

Bedienungsanleitung für AGM Start-Stop Batterie

1. Produktbeschreibung

Dieses Produkt ist eine ventilgeregelte Blei-Säure-Batterie (VRLA) mit fortschrittlicher AGM-Technologie (Absorbent Glass Mat), die speziell für Fahrzeuge mit automatischem Start-Stop-System entwickelt wurde. Sie bietet folgende Vorteile:

- **Lange Zyklenlebensdauer:** Unterstützt häufige Lade- und Entladezyklen und erfüllt die Anforderungen von Start-Stop-Systemen.
- **Wartungsfreies Design:** Kein Nachfüllen von Elektrolyt erforderlich dank der geschlossenen Bauweise, die ein Auslaufen verhindert.
- **Hervorragende Startleistung:** Ein hoher Kaltstartstrom (CCA) gewährleistet zuverlässiges Starten auch unter extrem kalten Bedingungen.
- **Vibrationsbeständige Konstruktion:** Geeignet für schwierige Straßenbedingungen und verlängert die Lebensdauer der Batterie.
- **Geeignete Fahrzeuge:** Benzin- oder Dieselfahrzeuge mit automatischem Start-Stop-System.

2. Sicherheitshinweise

Bitte lesen Sie die folgenden Anweisungen vor der Verwendung sorgfältig durch. Eine unsachgemäße Handhabung kann zu Explosionen, Bränden oder Verletzungen führen!

- **Keinen Kurzschluss verursachen:** Ein direkter Kontakt zwischen Plus- und Minuspol kann starke Hitze erzeugen und eine Explosion verursachen.
- **Von offenen Flammen fernhalten:** Halten Sie die Batterie während des Ladens oder Betriebs von Feuerquellen fern, da der Elektrolyt bei Kontakt mit Flammen entzündliche Gase freisetzen kann.
- **Nicht umkippen oder neigen:** Dies kann zum Austreten von Elektrolyt führen und die Batterie beschädigen.
- **Schutzmaßnahmen:** Tragen Sie bei der Handhabung eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe. Vermeiden Sie den Kontakt mit Haut oder Augen.
- **Von Kindern fernhalten:** Lagern Sie die Batterie an einem für Kinder unzugänglichen Ort.

3. Installationsanleitung

1. Vorbereitung vor der Installation

- Stellen Sie sicher, dass das Modell der neuen Batterie, die Kapazität (Ah) und der Kaltstartstrom (CCA) den Anforderungen des Originalfahrzeugs entsprechen.
- Schalten Sie die Stromversorgung des Fahrzeugs aus, ziehen Sie den Schlüssel ab und stellen Sie sicher, dass keine elektrischen Geräte in Betrieb sind.

2. Ausbau der alten Batterie

- Trennen Sie zuerst das Minuskabel (-) und anschließend das Pluskabel (+).
- Entfernen Sie die Befestigungshalterung und nehmen Sie die alte Batterie heraus.

3. Einbau der neuen Batterie

- Reinigen Sie die Batteriewanne und stellen Sie sicher, dass keine Korrosion vorhanden ist.
- Installieren Sie die neue Batterie und ziehen Sie die Befestigung mit einem Drehmoment von 5–10 N·m fest (siehe Fahrzeughandbuch).
- Schließen Sie zuerst das Pluskabel (+) und anschließend das Minuskabel (-) an. Stellen Sie sicher, dass alle Verbindungen fest sitzen.

4. Sicherheitshinweise zur Verwendung

- **Tiefentladung vermeiden:** Laden Sie die Batterie umgehend nach, wenn die Spannung unter 12,2 V fällt. Ein dauerhaft niedriger Ladezustand verkürzt die Batterielebensdauer.
- **Betriebsbedingungen des Start-Stop-Systems:**
 - Umgebungstemperatur: -20 °C bis 70 °C.
 - Der Ladezustand der Batterie (SoC) muss über 70 % liegen. Andernfalls kann die Start-Stop-Funktion automatisch deaktiviert werden.
- **Ladeanforderungen:**
 - Verwenden Sie ein spezielles AGM-Ladegerät. Die Ladespannung darf 14,8 V nicht überschreiten.
 - Verwenden Sie keinen Standard-Lademodus für herkömmliche Blei-Säure-Batterien, da dies zu Überladung und Schäden an der Batterie führen kann.

5. Wartung und Pflege

1. Regelmäßige Inspektion

- Überprüfen Sie alle 3 Monate die Pole auf Oxidation. Bei Korrosion reinigen Sie diese mit warmem Wasser und Natron.
- Spannungsprüfung: Nach einer Ruhezeit von 6 Stunden sollte die Spannung einer vollständig geladenen Batterie zwischen 12,8 V und 13,2 V liegen.

2. Langzeitlagerung

Trennen Sie das Minuskabel und lagern Sie die Batterie an einem trockenen und gut belüfteten Ort. Die empfohlene Lagertemperatur beträgt 10 ° C bis 25 °C.

-Laden Sie die Batterie alle 2 Monate nach und halten Sie den Ladezustand bei $\geq 80\%$.

6. Fehlerbehebung

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Fahrzeug startet nicht Start-Stop-Funktion funktioniert nicht Aufblähen des Batteriegehäuses	Niedriger Ladezustand der Batterie Unzureichende Batterieleistung Überladung oder hohe Umgebungstemperatur	Laden Sie die Batterie mit einem AGM-Ladegerät oder starten Sie das Fahrzeug mit Starthilfekabeln. Prüfen Sie den Ladezustand, lassen Sie die Batterie abkühlen und starten Sie das Fahrzeug erneut. Stellen Sie die Verwendung sofort ein und wenden Sie sich an den Kundendienst.

7. Hinweis zum Umweltschutz

Gebrauchte Batterien müssen an dafür vorgesehenen Recyclingstellen entsorgt werden. Werfen Sie sie nicht in den normalen Hausmüll!

PERFEKTUM

Address: Liebigstr. 5, 85551

Kirchheim b. München, Germany

Tel: +49 (0)8994567900

E-Mail: info@perfektium.eu